

Предисловие

Михаил Александрович Шолохов — дорогое и родное сердцу многих миллионов людей славное имя. Человек огромного самобытного таланта, доброй отзывчивой души и несгибаемой гражданской стойкости.

Все, что им написано, стало классикой еще при его жизни и вошло в сокровищницу мировой литературы.

Книги донского писателя согреты чувством великой любви к человеку, наполнены пьянящей жаждой жизни и искренним восторгом перед красотой окружающего мира.

«Малоприметная “на карте генеральной” станция оказалась на той самой развилке дорог, откуда автор “Тихого Дона” и “Поднятой целины”, добираясь сюда из вешенской глубинки, часто в распутицу, в дождь и пургу, на райкомовских лошадях, на “газике”, а позднее и на одномоторном “кукурузнике” местной авиалинии сотни раз ездил и в Москву, и в Ростов, в книгоиздательства и на съезды писателей, на сессии Верховного Совета и пленумы ЦК, на фронты Великой Отечественной войны и на встречи со своими избирателями, уезжая за границу — в Берлин, Лондон, Париж, Нью-Йорк, Токио — и возвращаясь оттуда на Дон, в шафранные пески. На этой же развилке и читатели Шолохова иногда впервые встречались с его героями. <...>

<...> Разгружалось на станции Миллерово в тяжелые годы и продовольственное, и семенное зерно, которое по ходатайству Шолохова Советская власть направляла попавшим в беду казакам — колхозникам Северного Дона, и тракторы, автомашины, пиломатериалы, битум, присылаемые по его же многочисленным просьбам из государственных резервов для колхозов и совхозов, а в годы войны разгружались с железнодорожных платформ дивизии гвардейской армии, получившей приказ завязать в бронетанковом мешке Кружилинскую группировку врага. Да, в районе того самого хутора Кружилина, где родился автор “Тихого Дона”.

Теперь же через станцию Миллерово, не останавливаясь, идут эшелоны с комбайнами и с зерном нового

урожая, с углем, добытым на шахтах Ростовского комбината, скорые поезда» [1, стр. 182, 188].

Михаил Александрович в своих произведениях неоднократно упоминал и сам город, и отдельные населенные пункты, с 1965 года входящие в Миллеровский район. И потом до самой кончины его жизнь и творчество были неразрывно связаны с Миллерово. Между тем любой иной город был бы счастлив только одним упоминанием о нем в книгах М.А. Шолохова.

Многие миллеровцы хорошо знали своего знаменитого земляка: с хлебом-солью, цветами и улыбками не раз встречали его на вокзале. А иных связывала с великим писателем и настоящая, проверенная временем дружба.

К заслуженным высоким званиям и наградам Михаила Александровича прибавилось и звание первого «Почетного гражданина города Миллерово». Его единодушно утвердили 29 мая 1974 года на 8-й сессии Горсовета депутатов трудящихся.

М.А. Шолохов в жизни Миллеровского района присутствует по сей день. Это не только стоящий на высоком постаменте памятник, улица имени Шолохова, мемориальная табличка на доме, где часто гостил писатель, музей на вокзале. Это школы, дорога из города до станции Вешенской, асфальтированные и газифицированные улочки города и многое другое, что сделано с помощью Михаила Александровича.

Душу каждого миллеровца переполняет гордость за город, ставший известным всему миру благодаря бессмертным произведениям Шолохова, а также прямую причастность к жизни и творчеству самого именитого своего земляка, смолоду всем сердцем прикипевшего к Миллерово.

Эта книга о деловых и дружеских отношениях, связавших Шолохова с самым северным городом Ростовской области. В ее основе лежат доступные, в разные годы опубликованные материалы, относящиеся к Миллеровскому району, где красной нитью проходит любовь и уважение миллеровцев к своему Почетному гражданину и земляку.

*«Придет час — и мы, счастливыцы,
которым выпало лично знать
“русского Баяна новейших времен”,
сложим свои воспоминания
в общую летопись и передадим детям,
дабы сохранили они для потомков
образ великого писателя земли нашей».*

В.Т. Логачев